

NEU VON GB MACHINES

MIXMAN E4^{NEO}

EFFIZIENT | EFFEKTIV | EMISSIONSFREI



KOSTENLOSE VORFÜHRUNG:
0 52 07 / 92 47 3 - 0



**KUNDENVIDEOS AUF UNSEREM
YOUTUBE-CHANNEL**

AKTIONSPAKETE VON GB MACHINES - SICHERN SIE SICH DIE VORTEILSPAKETE

MIXMAN E4^{NEO}. DAS ELEKTRISCHE KRAFTPAKET FÜR IHRE BAUSTELLE



Anschlußkabel



Schaltkasten



Steuerung



Powerriemen



Abnehmbarer Kühler



Saubere Anordnung der Komponenten



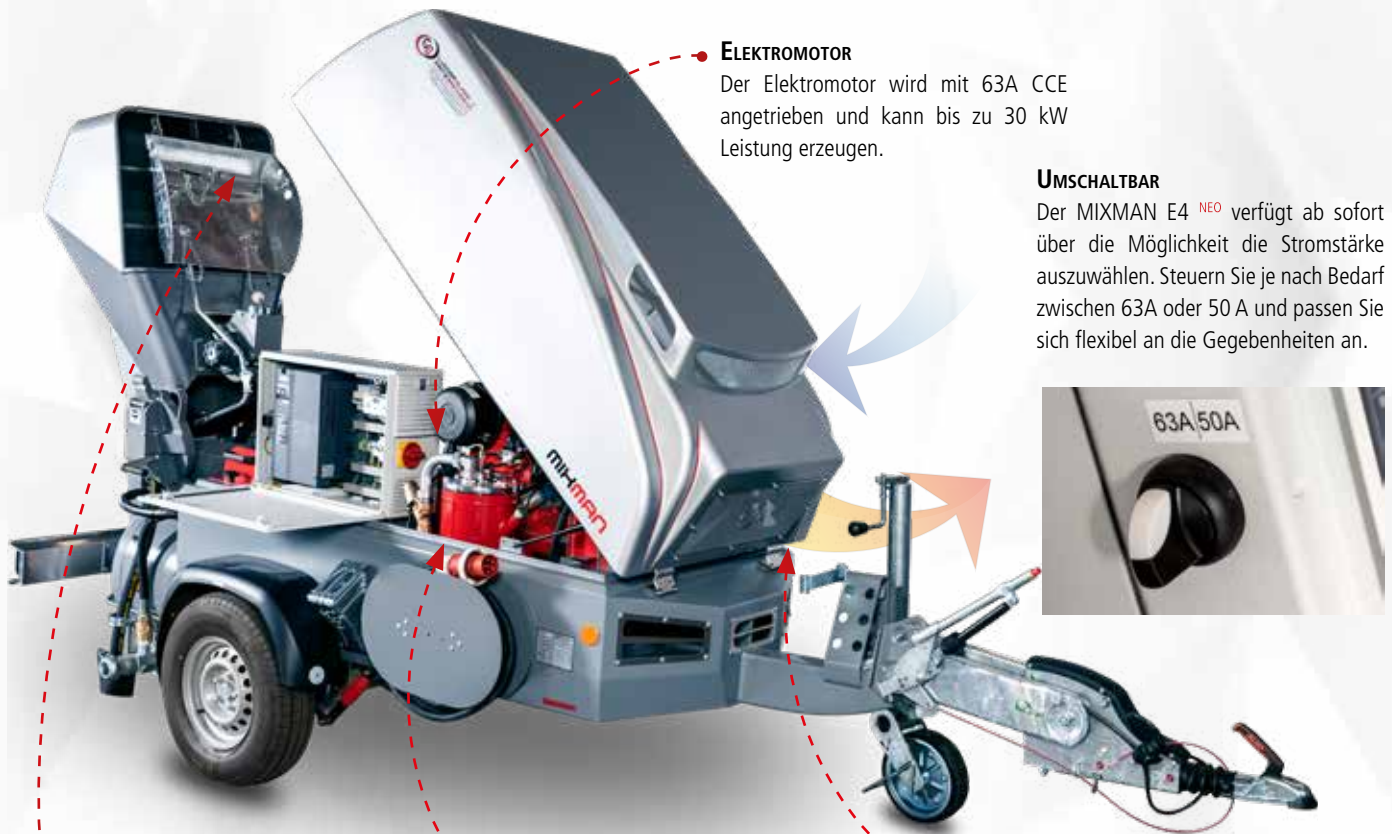
30 kW Elektromotor



Manometer



Einzugsgeschwindigkeit Schrapper



ELEKTROMOTOR

Der Elektromotor wird mit 63A CCE angetrieben und kann bis zu 30 kW Leistung erzeugen.

UMSCHALTBAR

Der MIXMAN E4^{NEO} verfügt ab sofort über die Möglichkeit die Stromstärke auszuwählen. Steuern Sie je nach Bedarf zwischen 63A oder 50 A und passen Sie sich flexibel an die Gegebenheiten an.



BESCHICKER

Hydraulisch angetriebener Beschicker, wahlweise mit Schrapferschaufel zur weiteren Arbeiterleichterung.

VOLLE LEISTUNG | MAX. POWER

Der MIXMAN E4^{NEO} arbeitet mit der gleichen Effizienz wie vergleichbare Dieselmotoren. Durch den starken Elektromotor werden Sie kaum Unterschiede merken.

OPTIMIERTE KÜHLUNG

Durch die Neuordnung der Komponenten im Inneren wurde die Kühlung weiter verbessert. Die Kühlluft wird über große Einlässe in der Hutze angesaugt. Die warme Abluft gelangt über das große Gitter in der Haube wieder nach draußen. Überhitzen ist fast unmöglich.

TECHNISCHE DATEN



	MIXMAN E4 ^{NEO}	MIXMAN E4B ^{NEO}	MIXMAN E4BS ^{NEO}
Ausführung	Standard	Beschicker	Beschicker/Schrapper
Antrieb	Elektromotor 30 kW, 400 V Drehstrom		
Kompressor	Schraubenkompressor		
Druck-Mischbehälter	265 Liter brutto/200 Liter netto aus europäischer Herstellung mit Verschleißblechen ausgestattet. Standard – Ausführung ist Kesselabgang Mitte, vorderer Kesselabgang als Sonderausstattung möglich		
Einfüllhöhe	890 mm	420 mm	420 mm
Rahmen/Chassis	Chassis aus deutscher Herstellung, stabil ausgeführt in 5mm Wandung, Spezialbeschichtung für optimalen Korrosionsschutz (gegen Rost), qualitativ hochwertige Pulverbeschichtung Farbgebung Chassis: RAL 9023		
Kühler	Der Kühler kann leicht und einfach durch das abnehmbare Kühlerschutzgitter gereinigt werden, ohne Werkzeug müssen nur 4 Schrauben gelöst werden, sodass das Schutzgitter problemlos abgenommen werden kann.		
Fahrwerk	ALKO Achse mit (verstärkter) 2t Ausführung (stärkeres Achsrohr), verstärkte Reifen und Felgen, angepasst auf die 2t Achse.		
Haube	GFK (aus d. Fahrzeugbau) mit innen liegenden Verstärkungsrahmen aus Aluminium zur optimalen Stabilität der Haube, Scharniere aus Edelstahl Große Lufteinlässe für Kühlluft in der Hutze, Abstellen der Maschine kann so die Stauluft problemlos entweichen, um einen Neustart zu gewährleisten. Große Luftauslässe für die warme Abluft sowohl in der Haube nach Vorne, als auch im Chassis nach vorne gerichtet.		
Straßenzulassung	80 km/h - 100 km/h, technisch möglich bis 140 km/h**		
Gewicht	1.740 kg*	1.850 kg*	1.960 kg*
Abmessung (LxBxH) in mm	4850 x 1580 x 1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450

* je nach Ausstattung
** jeweilige Ländervorschriften sind zu beachten