

MIXMAN D4^{NEO}

BESSER GEHT ´S NICHT



LEISTUNGSSTARK

Durch den neuen Hatz-Motor verfügt der MIXMAN über noch mehr Power auf der Baustelle.

WARTUNGSFREUNDLICH

Durch das neue Design öffnet die Haube komplett und alle Komponenten sind leicht und einfach zu erreichen.



Made in Germany

LEISTUNGSSTARKE QUALITÄTSMASCHINEN VON GB MACHINES

LEISTUNGSSTARKER DRUCKLUFTFÖRDERER

ZEMENTESTRICH | CALCIUMSULFATESTRICH | MAGNESIAESTRICH

SCHÜTTUNG | STYROPOR

MIXMAN^{NEO}

42KW Diesel

Unter der neuen GFK-Haube finden Sie den Traum eines jeden Servicebetriebes vor, alle Komponenten sind einfach und leicht zu erreichen, die GFK-Haube öffnet fast vollständig über der Motor- und Kompressoreinheit. Der neue MIXMAN^{NEO} ist umweltfreundlich, robust und maximal auf den Baustellenbetrieb abgestimmt.

Der neue **Hatz Diesel 3H50TICD** Motor erfüllt die neueste europäische **Abgasnorm STAGE V** und ist mit seinem spezifischen Verbrauch von gerade einmal ca. 220 g/kWh im Bestpunkt einer der sparsamsten seiner Klasse. Mit diesen Werten setzt der MIXMAN^{NEO} neue Maßstäbe unter den Baumaschinenmotoren, vergessen sind Ruß und Rauch beim Start oder während des Motorlaufes. Die konstante Drehzahl ist kraftstoffsparend und verschleißarm, dies erleichtert den täglichen Ablauf auf der Baustelle.

Ebenso überzeugend wie die perfekte Ausstattung und die einfache Bedienung. Auch im Zeitalter der notwendigen Steuerungen bei der Common-Rail Technologie, ist die Motorsteuerung per Tastendruck einfach und nachvollziehbar zu bedienen.

Die **ACGB-45 Kompressor-Einheit** des MIXMAN^{NEO} verbindet die für den Baustelleneinsatz erforderliche Robustheit mit maximaler Leistung, nur der Hatz Dieselmotor **3H50TICD** darf bis zu einer Drehzahl von maximal 2.850 U/min eingesetzt werden.

Auch bei extremer Hitze arbeitet der MIXMAN^{NEO} mit voller Leistung. Die erzeugte Warmluft wird optimal über Haube und das Chassis nach vorne abgegeben, während die notwendige Kühlluft über die Hutze von oben in den Innenraum gesaugt wird.

Die Motor- Kompressoreinheit läuft lastfrei an, dass schont insbesondere den Anlasser und sorgt für einen reibungslosen Start der Maschine.

Das Mischwerk wird über einen robusten Knopf an der Steuerung manuell zugeschaltet. Dieses erhöht die Sicherheit des neuen MIXMAN^{NEO} erheblich und bietet dem Benutzer immer die volle Kontrolle über die Maschine.

Die spezielle, für den Estrichbetrieb ausgelegte, pneumatische Steuerung garantiert, dass stets die gesamte Luftleistung zur Estrichförderung zur Verfügung steht. Über ein Manometer im Maschinenraum können Sie jederzeit die Hydraulikleistung des Aggregates überprüfen. Über das Außenmanometer hat man immer die Kontrolle über den anliegenden Kompressor- und Mischkesseldruck.

Durch diese Faktoren, gepaart mit der kompakten Bauweise, arbeitet der MIXMAN geräuscharm, umweltverträglich und mit geringem Verschleiß. So macht die Arbeit Spaß.



DON'T BE A BOY. BE AM MAN.



Made in Germany



MIXMAN D4 BS^{NEO}

Der beste MIXMAN aller Zeiten ist ab sofort bestellbar. Mit dem MIXMAN^{NEO} schreibt GB Machines ein neues Kapitel in der Maschinenentwicklung.

STABILE RADKÄSTEN
Die neuen verstärkten Radkästen sind so stabil, dass dort ohne Probleme Zementsäcke abgelegt werden können.

Wir wissen, wie gearbeitet wird!



COOLER GEHT'S NICHT. AB- UND FRISCHLUFT HAUBENDESIGN

MIXMAN D4 ^{NEO} - Motorhaube

Das neue Haubendesign

Das Design Ihres MIXMAN ist heutzutage ein wichtiger Aspekt der Außendarstellung.

Die Werbewirkung für Ihre Kunden wird durch Beklebungen maximiert. Wir beraten Sie gerne zu Ihrem individuellen Design.

Sie äußern Ihre Wünsche und wir setzen diese in Zusammenarbeit mit unserem Marketingteam um. Sie bekommen einen Entwurf und können somit aktiv auf die Visualisierung Einfluss nehmen.

Lackierungen in allen RAL-Farben möglich!



Spezifikationen:

GFK (aus d. Fahrzeugbau) mit innen liegenden Verstärkungsrahmen aus Aluminium zur optimalen Stabilität der Haube, Scharniere aus Edelstahl, große Lufteinlässe für Kühlluft in der Hutze. Beim Abstellen der Maschine kann so die Stauluft problemlos entweichen, um einen reibungslosen Neustart zu gewährleisten.

Die warme Abluft wird durch große Luftauslässe in der Haube und im Chassis schnellstmöglich nach Außen transportiert.

Die neue Spezialbeschichtung sorgt für einen optimalen Korrosionsschutz der neuen Haube. Robustheit und Langlebigkeit sind zwei Markenzeichen bei GB Machines, welche die Werthaltigkeit der Maschine unterstreichen.



Kompressor:

Der neue ACGB-45 Verdichter verfügt über ein Leistungsspektrum zwischen 4,5 m³/min und 5,7 m³/min. In Abhängigkeit der Motordrehzahl und des Drucks kann der MIXMAN so seine volle Power entfachen.

Als optionales Feature besteht die Möglichkeit den MIXMAN mit bis zu 6,0 m³/min zu bestellen, bitte sprechen Sie uns an.



Motor:

Der neue Hatz Diesel 3H50TICD Motor erfüllt die neuste europäische Abgasnorm STAGE V und ist mit seinem spezifischen Verbrauch von gerade einmal ca. 220 g/kWh im Bestpunkt einer der sparsamsten seiner Klasse.

Das Zusammenspiel der aufeinander abgestimmten Komponenten ermöglicht bis ca. 6m³ Luft bei entsprechender Motordrehzahl.



Partikelfilter:

Die Anforderungen der neuen Emissionsstufe EU Stage V werden Dieselmotoren dieser Leistungsklasse jedoch nicht ohne Partikelfilter erfüllen können. Der Hatz 3H50TICD ist in Kombination mit einem DPF bei sonst gleichen Leistungswerten auf zukünftige Emissionsstandards bestens vorbereitet. Der DPF regeneriert sich automatisch, so dass der Reinigungsprozess ohne eine Arbeitsunterbrechung vollzogen wird.

Der DPF wurde im Chassis verbaut, was diesen vor Verschmutzung schützt.

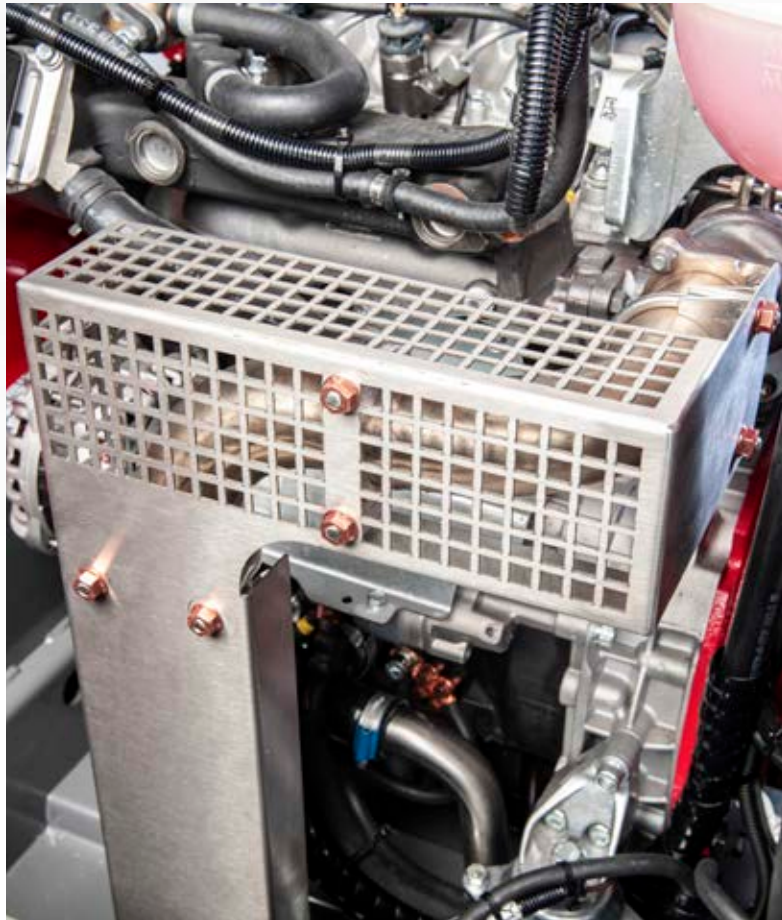


Batterie:

Die Batterie ist ebenfalls leicht und einfach zu erreichen. Durch den sehr aufgeräumten Motorraum kann ein Wechsel oder ein mögliches Fremdstarten ohne große Mühe durchgeführt werden.

Die Batterie ist ebenfalls ein Qualitätsprodukt "made in Germany" und überzeugt durch ihre Langlebigkeit.

MOTOR / VERDICHTER AGGREGAT



ABGASRÜCKFÜHRUNG. SCHUTZGITTER

MIXMAN NEO

Sicherer geht's nicht

Die innen liegende Abgasanlage ist mit einem eigens konstruierten Schutzgitter ausgestattet.

Hier kann man also nicht mit den heißen Rohren in Berührung kommen. Diese Abgasführung macht den MIXMAN zu einem der sichersten in seiner Klasse.

FACTSHEET - WEITERE VORTEILE



- » Ladeluftkühlung, dadurch Dieselerparnis
- » Haube öffnet fast senkrecht, alles perfekt erreichbar
- » Kühlergitter kann ohne Werkzeug entfernt werden
- » Riesen Flächen zum Entweichen der Abluft
- » Getrennte Frischluftzufuhr, immer frische Luft
- » Keine Überhitzung des Motorraums mehr möglich
- » Großer Horizontallüfter
- » Keine pfeifenden Lüfter mehr
- » Bei Motorstillstand kann die Abluft immer entweichen
- » Integrierte Werkzeugkiste



POWERRIEMEN. EINFACH ERREICHBAR

Kompakter geht's nicht.

Das neue Chassis des MIXMAN macht diesen zu einem kompakten Raumwunder, alle relevanten Teile sind leicht zu erreichen und machen den Baustellenbetrieb einfach und komfortabel.

Der Powerriemen ist durch das werkzeuglose Lösen von zwei Schrauben am Verdeck ganz leicht zu erreichen und kann bei Bedarf nachgespannt werden.

DER MIXMAN^{NEO} JETZT NOCH SICHERER UND KOMFORTABLER

NEO

WARTUNGSFREUNDLICH

Beim neuen MIXMAN D4 NEO wurde ein spezielles Augenmerk auf die Wartungsfreundlichkeit gelegt.

Alle Teile sind leicht zu erreichen und vereinfachen Wartungen / Inspektionen ungemein.

- » Einfacher Powerriemen-Wechsel
- » Kühlergitter einfach zu entfernen
- » Einfach Zugänglichkeit zu allen Komponenten
- » Großzügige Freiräume für Montage



DIGITALE STEUERUNG

Die neue digitale Steuerung hat alle Funktionen der Maschine stets im Blick. Durch die übersichtlich gestalteten Elemente ist der Bediener immer in der Lage schnellstmöglich in den Förderprozess einzugreifen.

Was ist wichtig bei einer digitalen Steuerung?

Alle relevanten Funktion werden von den drei robusten Drucktastern gesteuert. Diese sind wasserfest, staubgeschützt und baustellengerecht an der Steuerung verbaut.



NEO

DETAILIERTER GEHT'S NICHT KLEINE FEATURES-GROßE WIRKUNG



Funkfernbedienung

Durch die raffinierte und durchdachte Neukonstruktion entstehen neue Stauräume und vereinfachte Zugänge.

Neben der clever angebrachten Fernsteuerung kann man im hinteren Bereich der Maschine diverse Materialien ablegen und so sicher transportieren. Der Sender der Funkfernbedienung ist einfach austauschbar und anlernbar, das ermöglicht ein einfaches Tauschen der Komponenten und kein teures Wechseln der gesamten Fernbedienungseinheit.



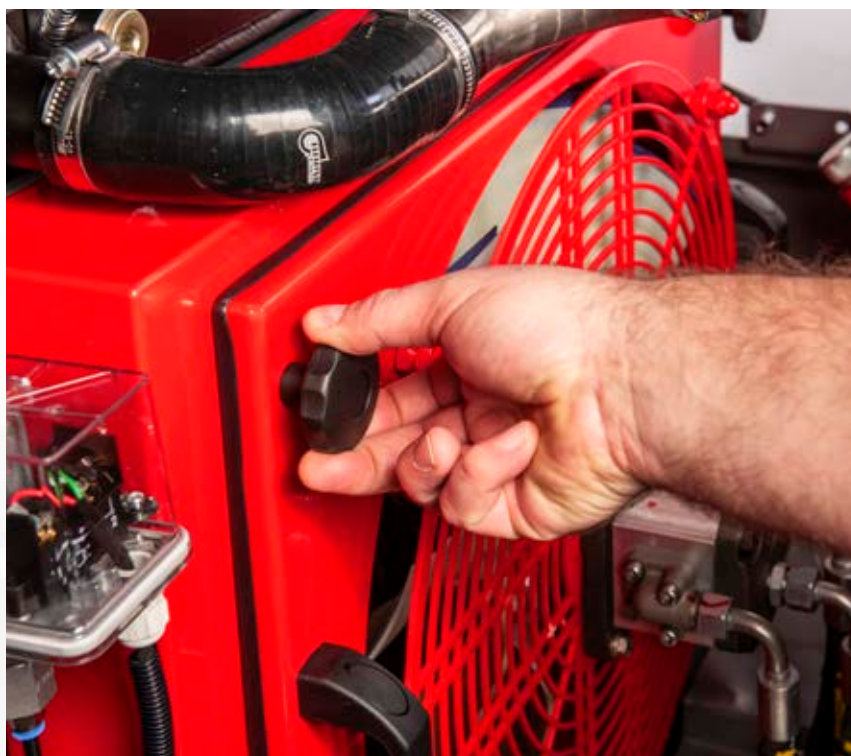
Schrapperseil - Einzugs-geschwindigkeit*

Die Geschwindigkeit für den Einzug des Schrappers ist immer ein Thema beim Benutzer.

Zu schnell, zu langsam....das liegt im Auge des Bedieners. Wir haben auch hier eine Abhilfe geschaffen.

Mittels eines Drehknopfs kann die Geschwindigkeit ganz einfach angepasst werden, so dass sich der MIXMAN auf die Geschwindigkeit seines Bedieners einstellt.

*Optional erhältlich



KÜHLUNG

Beim neuen MIXMAN D4^{NEO} wurde ein spezielles Augenmerk auf die Wartungsfreundlichkeit gelegt. Alle Teile sind leicht zu erreichen und vereinfachen Wartungen / Inspektionen ungemein.

Der MIXMAN arbeitet auch bei extremer Hitze mit voller Leistung, die Warmluft wird optimal über Haube und das Chassis nach vorne abgegeben, die Kühlluft holt sich die Maschine über die Hutze von oben.

Das Kühlerschutzgitter kann ohne Werkzeug abgenommen werden, wodurch der Kühler extrem leicht zu reinigen ist.



MANOMETER. ALLES SICHER IM BLICK

MIXMAN

Übersichtlicher geht's nicht

Durch die beiden Manometer im Außenbereich können Sie jederzeit die Leistungsfähigkeit Ihres MIXMAN überprüfen.

Das innen liegende Manometer zeigt den Hydraulikdruck der Maschine während des Betriebes an.

QUALITATIV HOCHWERTIG AUCH AUF DER UNTERSEITE



PNEUMATIK. RIEMENENTSPANNUNG

Detaillierter geht's nicht.

Die pneumatische Riemenentspannung erhält bei eingeschaltetem Mischwerk Druck und spannt den Powerriemen, um so die volle Leistung zu entfalten.

Sobald das sich das Mischwerk abschaltet fällt der Druck und der Powerriemen entspannt sich.



Made in Germany

NICHT NUR DIE LEISTUNG ZÄHLT. Auch die inneren Werte überzeugen.

Bei allen essenziellen Teilen des Motors wie Einspritzsystem, Kurbelgehäuse, Kurbelwelle, Nockenwelle, Abgasrückführungsventil, Katalysator und Sensorik hat sich Hatz für Premium-Produkte von namhaften Anbietern entschieden, die zu einem Großteil aus Deutschland kommen.

AGR-MISCHDÜSE

- » Perfekte Mischung aus Frischluft und zurückgeführtem Abgas
- » Homogene Verbrennung über alle Zylinder
- » Optimierte Bauteilbelastung und gleichmäßiger Verschleiß

HUB-BOHRUNG-VERHÄLTNIS

Ideales Hub-Bohrung-Verhältnis liefert ein thermodynamisch optimales Verhältnis von Oberfläche zu Volumen und führt somit zu geringen Wandwärmeverlusten

Robuste aber leichte Konstruktion

Das Kurbelgehäuse des Motors besteht aus einem Dünnwand-Grauguss, der Zylinderkopf und Ventildeckel aus Aluminiumguss und die Ölwanne aus Stahlblech. Alle Teile sind hinsichtlich Leichtbau und Strukturmechanik optimiert.

Basisausstattung

- » Leistung 22,6 bis 43,7 kW
- » max. Drehmoment 203 Nm
- » Bosch OHW Common-Rail-System mit 1800 bar
- » Abgasturbolader und Ladeluftkühler
- » Dieselpartikelfilter (DPF)
- » EU Stage V und EPA Tier 4 final zertifiziert
- » wassergekühlter 42KW-4-Takt-Dieselmotor
- » Kurbelgehäuse aus Dünnwand-Grauguss
- » Zylinderkopf mit integriertem Ansaugrohr
- » Direkteinspritzung über Bosch Common-Rail-System
- » Druckumlaufschmierung mit Wechselfilter
- » Ventilsteuerung über Kipphebel, Hydrostößel und untenliegender Nockenwelle
- » Wartungsfreie 2-Ventil-Technologieintegrierte Motorschutzautomatik
- » Verfügbar als open power unit (OPU) inklusive Kühler, Ladeluftkühler, Verschlauchung und Kabelbaum

Die Abbildung zeigt den Grundaufbau des Motors.

AGR-KÜHLER

Hochqualitativer Edelstahlkühler mit optimaler Kühlleistung und geringem Druckverlust

BOSCH - INJEKTOR

- » Hoch präzise Einspritzmengenregelung
- » Höchste Einspritzdrücke (1800 Bar)
- » Mehrfacheinspritzung für minimale Geräuschemissionen
- » Spezielle hochfeste Beschichtungen für schlechte Kraftstoffqualitäten zum weltweiten Einsatz

GLÜHKERZE

Hochtemperatur-Glühkerze für extreme Kaltstartfähigkeit und Weißrauchminimierung im Warmlauf

iHacs

- » intelligent Hatz Advanced Combustion Strategy
- » Bosch ECU steuert das drehmomentoptimierte Hatz-eigene Brennverfahren mit Fokus auf besten Real-Drive-Verbrauch und niedrigste Geräuschemissionen

KOLBEN

Optimierte Kolbengeometrie für beste Emissionen und minimierten Verbrauch



DIESELPARTIKELFILTER (DPF)

Der Dieselpartikelfilter im MIXMAN wurde sicher und geschützt im unteren Bereich in das Chassis integriert. Die Abgase werden seitlich nach unten ausgestoßen, der Bediener steht geschützt vor etwaigen Emissionen auf der anderen Seite der Maschine.



TECHNISCHE. DATEN



	MIXMAN D4 ^{NEO}	MIXMAN D4B ^{NEO}	MIXMAN D4BS ^{NEO}
Ausführung	Standard	Beschicker	Beschicker/Schrapper
Antrieb		42KW Hatz-Dieselmotor	
Kompressor		ACGB-45 Verdichter	
Druck-Mischbehälter	265 Liter brutto/200 Liter netto aus europäischer Herstellung mit Verschleißblechen ausgestattet. Standard – Ausführung ist Kesselabgang Mitte, vorderer Kesselabgang als Sonderausstattung möglich		
Einfüllhöhe	890 mm	420 mm	420 mm
Tankinhalt		ca. 60 Liter	
Rahmen/Chassis	Chassis aus deutscher Herstellung, stabil ausgeführt in 5mm Wandung, Spezialbeschichtung für optimalen Korrosionsschutz (gegen Rost), qualitativ hochwertige Pulverbeschichtung Farbgebung Chassis: RAL 9023		
Kühler	Der Kühler kann leicht und einfach durch das abnehmbare Kühlerschutzgitter gereinigt werden, ohne Werkzeug müssen nur 4 Schrauben gelöst werden, sodass das Schutzgitter problemlos abgenommen werden kann.		
Schallpegel in dB		ca. 99 dB(A)	
Fahrwerk	ALKO Achse mit (verstärkter) 2t Ausführung (stärkeres Achsrohr), verstärkte Reifen und Felgen, angepasst auf die 2t Achse.		
Haube	GFK (aus d. Fahrzeugbau) mit innen liegenden Verstärkungsrahmen aus Aluminium zur optimalen Stabilität der Haube, Scharniere aus Edelstahl Große Lufteinlässe für Kühlluft in der Hutze, Abstellen der Maschine kann so die Stauluft problemlos entweichen, um einen Neustart zu gewährleisten. Große Luftauslässe für die warme Abluft sowohl in der Haube nach Vorne, als auch im Chassis nach vorne gerichtet.		
Straßenzulassung		80 km/h - 100 km/h, technisch möglich bis 140 km/h**	
Gewicht	1.720 kg*	1.830 kg*	1.940 kg*
Abmessung (LxBxH) in mm	4850 x 1580 x 1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450

* je nach Ausstattung
** jeweilige Ländervorschriften sind zu beachten

HOLEN SIE SICH NOCH MEHR KOMFORT. **OPTIONALES ZUBEHÖR**



- + Start-Stop Automatik
- + Panzerbleche
- + Dynamic
- + Abgang vorne
- + Automatik - Deckel
- + Kranhaken
- + Arbeitsscheinwerfer
- + 100 km/h Zulassung
- + Zugöse
- + Werbung (Kundenwunsch)
- + Seitenkoffer
- + Diebstahlsicherung
- + Leuchenträger 12V - 24V
- + Siloausführung
- + Schutzbügel
- + GPS
- + 2,5t Achse
- + Sonderlackierung in RAL

DRUCKLUFTFÖRDERER. MIXMAN D4^{NEO}



GB Machines GmbH & Co. KG
An der Heller 4-12
D-33758 Schloß Holte

Telefon: **+49 (0) 52 07 / 92 47 3 0**
Telefax: **+49 (0) 52 07 / 92 47 3 100**
E-Mail: **info@gb-machines.de**
Web: **www.gb-machines.de**